



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA
CAMPUS D'ALCOI

Área de Relaciones con el
Entorno del Campus de Alcoy de
la Universidad Politécnica de
Valencia



InstitutoIdeas
creación y desarrollo de empresas

Informe de Organización de las Jornadas DIFUTEC:

“Oportunidades de las Tecnologías del Sector Aeronáutico y Aeroespacial Español para las Empresas de La Comunidad Valenciana.”

Fechas previstas de realización: 4 y 5 de octubre 2006.

VERSIÓN
27/07/2006

* Contactos efectuados y estado de confirmaciones de asistencia de ponentes y/o participantes:

1. Grupo de prescriptores tecnológicos:

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
EADS CASA	Francisco Javier Ruiz de Ojeda, Director de Relaciones Institucionales e Internacionales	Emiliano Mata , Vicepresidente de Relaciones Institucionales.
 <p>Construcciones Aeronáuticas, S.A., primera compañía del sector aeronáutico español, ha desarrollado desde su constitución en 1923 una capacidad tecnológica y productiva que le permite competir en el mercado internacional en diseño, fabricación y mantenimiento aeroespacial.</p> <p>Como resultado de su unión en 1999 a EADS, pasa a ser EADS CASA y se estructura en las cuatro divisiones en que desarrolla su actividad industrial:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aviones de Transporte Militar, ✓ Airbus, ✓ Aeronáutica y ✓ Espacio. <p>La gestión comercial de EADS CASA está eficazmente orientada a la exportación, alcanzando porcentajes anuales superiores al 80% de su cifra de negocio. Para mantener la competitividad la compañía invierte en Investigación y Desarrollo en torno al 15% de su facturación.</p> <p>La plantilla de EADS CASA está formada por más de 7.000 trabajadores con alta cualificación técnica y gran experiencia en el sector aeronáutico. La empresa realiza una continua labor de formación para adaptarla a los más modernos avances tecnológicos y nuevos procesos de fabricación.</p> <p>Desde su fundación, EADS CASA ha estado diseñando, fabricando y vendiendo aviones. Hemos dado alas a más de 50 países y también a las más grandes empresas aeroespaciales del mundo.</p>		

Organismo / Empresa	Contactos	Confirmación Asistencia
---------------------	-----------	-------------------------



<p>EADS CASA, División AIRBUS ESPAÑA</p> 	<p>Avelino Martínez Espejo Manuel de Castro Nodal Enrique Redondo Vara Pedro Muñoz Palencia Francisco Javier Andrés Pedro Ibarra</p>	<p>Pedro Muñoz Esquer, Director de Ingeniería de Producción.</p>
---	--	---



Airbus es el mayor fabricante de aviones en el mundo. Su enfoque hacia el cliente, su experiencia comercial, liderazgo tecnológico y eficiencia en fabricación lo han llevado a ocupar el primer puesto en esta industria. Actualmente, Airbus recibe la mitad de todos los pedidos de aviones comerciales y continúa ampliando sus horizontes y gama de productos aplicando su experiencia al mercado de defensa.

Airbus ofrece el mejor ejemplo de una empresa europea coronada por el éxito. En 1965 tuvieron lugar las primeras conversaciones entre los gobiernos de Alemania, Francia y Gran Bretaña acerca del desarrollo de un nuevo avión comercial. El vuelo inaugural del primer modelo Airbus, del tipo A300B, tuvo lugar el 28 de octubre de 1972. En total, Airbus ha entregado más de 4.100 aparatos y ha vendido más de 6.300 unidades a más de 220 clientes (finales de 2005). En la actualidad, Airbus se ha convertido en líder mundial en términos de aviones entregados. EADS (80 %) y BAE Systems (20 %) son los accionistas mayoritarios de Airbus SAS. EADS consolida en su balance el 100 % de los resultados de Airbus. Noël Forgeard es presidente del Comité de socios, Gustav Humbert es Presidente y CEO.

La gama de productos de Airbus abarca cuatro familias de aviones:

- La familia A320: A318, A319, A320, A321 (pasillo único, 107-185 plazas)
- La familia A300 / A310 (doble pasillo, 220-266 plazas)
- La familia A330 / A340 / A350 (doble pasillo, 253-380 plazas)
- La familia A380 (de dos pisos, de 555 plazas en adelante)

Airbus tiene una plantilla de más de 54.000 empleados que trabajan principalmente en Alemania, Francia, Gran Bretaña y España. La empresa posee en estos países 16 centros de desarrollo y producción que no sólo producen secciones completas de los aviones, sino que al mismo tiempo son también auténticos centros de especialización para sus respectivas áreas. Las secciones totalmente equipadas se envían para su montaje final a Toulouse (A320, A300/310, A330/340/350 y A380) o Hamburgo (A318, A319, A321).

El A380, el avión bandera de Airbus para el siglo 21, despegó en su primer vuelo en abril de 2005. El avión ha entrado en su fase de vuelos de prueba y está dando unos resultados excelentes. Hasta finales de 2005, Airbus ha recibido 159 pedidos en firme de 16 clientes para el A380.



La positiva respuesta de los clientes al nuevo A350 está demostrada por los 172 pedidos en firme de 13 clientes a finales de 2005.

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
AFARMADE, Asociación Española de Fabricantes de Armamento y Material de Defensa y Seguridad	Jose Antonio Bartrina	Carmen García Valdés, Directora



AFARMADE es la Asociación Española de Fabricantes de Armamento y Material de Defensa y Seguridad y se define como una Asociación profesional, privada, de carácter empresarial, sin ánimo de lucro, de ámbito nacional, que puede desarrollar sus actividades tanto en España como en el extranjero.

Subsectores de actividad:

- ✓ Armamento y Munición
- ✓ Plataformas Terrestres
- ✓ Plataformas Aeroespaciales
- ✓ Plataformas Navales
- ✓ Electrónica, Comunicaciones, Óptica e Informática
- ✓ Servicios, Ingeniería y Otros
- ✓ Material de Seguridad y Equipamiento especializado

Plataformas Aeroespaciales:



Aries Ingeniería y Sistemas

<http://www.aries-ingenieria.com>

ARIES INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A es una compañía de ingeniería independiente con más de 20 años de experiencia. La compañía ofrece, en diferentes campos, servicios completos de ingeniería de sistemas ...



Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos, S.A

<http://www.cesa.aero>

Empresa fundada en el año 1989 como resultado de la segregación de los activos y el personal de Construcciones Aeronáuticas, S. A., dedicados a la fabricación y mantenimiento de equipos mecánicos.
La ...



EADS CASA

<http://www.eads.net>

EADS CASA, con más de 75 años de historia bajo el nombre de Construcciones Aeronáuticas, S.A., ha sido durante años la primera compañía aeroespacial española. EADS CASA participa mayoritariamente en l ...



Eurocopter España, S.A.

<http://www.eurocopter.com>

EUROCOPTER ESPAÑA, S.A. tercer pilar del grupo Eurocopter, está situada en Cuatro Vientos - Madrid. Sus actividades de ingeniería, fabricación, modernización, clientización, entrega y de apoyo logísti ...

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
CDTI, Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial	Juan Carlos Cortés Pulido, Jefe del Departamento de Aeronáutica.	Asistencia confirmada.



El **CDTI**, organismo autónomo del Ministerio de Industria, es el representante oficial de España ante la Agencia Espacial Europea (ESA) desde 1986 y gestiona, por acuerdos con terceros, la participación de la industria española en diversos programas e iniciativas internacionales de elevado componente tecnológico relacionados con la actividad empresarial.

A través de sus actuaciones, el CDTI trata de impulsar la consolidación del sector industrial espacial, el cual tiene un alto valor añadido e interés estratégico para España. La actividad espacial comporta especial interés asimismo para el amplio conjunto de sectores proveedores y conexos sobre los que ejerce un evidente efecto de arrastre.

Dada la experiencia acumulada por el Centro como Delegación española ante la ESA y su conocimiento del sector espacial como interlocutor de los principales agentes internacionales, otras entidades nacionales han delegado en el CDTI la gestión de la componente industrial de los proyectos espaciales que promueven. Entre ellos cabe destacar, por su importancia, a la sociedad Hispasat S.A. para la gestión de los retornos indirectos derivados de sus satélites (HISPASAT 1A, 1B, 1C, 1D y AMAZONAS), al Instituto Nacional de Meteorología para la obtención de contratos industriales de la organización EUMETSAT y al ente público AENA para la participación y financiación conjunta de la participación española en el programa de navegación por satélite EGNOS que lidera la ESA.

En 2001 también el Ministerio de Defensa ha decidido encomendar al CDTI la gestión de los retornos indirectos derivados de su satélite de comunicaciones SPAINSAT / XTAR. Con esta encomienda de gestión, el CDTI se consolida definitivamente como el punto focal y centro de referencia de la Administración española para la gestión de las actividades espaciales con componente industrial y tecnológica en las que participa nuestro país a través de diferentes Ministerios y entidades.

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
INTA, Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial	Jose Luis Martínez Climent, General de División y Subdirector General de Coordinación y Planes.	Asistencia confirmada



El **INTA** es un Organismo Público de Investigación especializado en la investigación y desarrollo tecnológico aeroespacial.

Entre sus principales funciones cabe destacar:

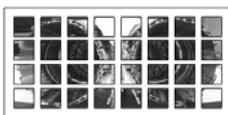
- ✓ La adquisición, mantenimiento y mejora continuada de todas aquellas tecnologías de aplicación en el ámbito aeroespacial.



- ✓ La realización de todo tipo de ensayos para comprobar y certificar materiales, componentes, equipos, subsistemas y sistemas de aplicación en el campo aeroespacial.
- ✓ El asesoramiento técnico y la prestación de servicios a entidades y organismos oficiales, así como a empresas industriales o tecnológicas.
- ✓ Actuación como centro tecnológico del Ministerio de Defensa.

Organismo/ Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
ATECMA, Asociación Española de Constructores de Material Aeroespacial	Vicente Hernández, Secretario General Susana Blasco (secretaria) César Ramos, Secretario adjunto General	Vicente Hernández Alonso, Secretario General

ATECMA



Asociación Española de Constructores de Material Aeroespacial

ATECMA es una asociación que carece de ánimo de lucro cuyos fines son:

- ✓ Promover el desarrollo de la industria aeroespacial.
- ✓ Cooperar con las Administraciones Públicas y otras Instituciones de carácter regional.
- ✓ Representar a la Industria aeroespacial española ante la UE, OCDE y otros Organismos o Asociaciones Internacionales.
- ✓ Promover y organizar la participación colectiva.
- ✓ Promover la recogida de datos y otras informaciones.
- ✓ Promover gestiones y decisiones conjuntamente con los Asociados, Planes de Desarrollo Tecnológico, I+D, etc.
- ✓ Promover la colaboración entre sus Asociados.
- ✓ Mantener contactos con otras Organizaciones.

En 2004 ATECMA ha desarrollado sus fines a través de tres actividades fundamentales:



ASOCIADOS ATECMA:

- ARITEX CADING
- ACATEC
- AIRBUS ESPAÑA
- AMPER PROGRAMAS
- ARIES COMPLEX
- BAiE
- CADTECH
- C.E. INGENIERÍA MACH
- CESA
- CIMSA
- COMPOSYSTEM
- CYO PROYECTOS
- DELTA VIGO
- EADS-CASA
- EUROCOPTER ESPAÑA
- GAMESA AERONÁUTICA
- GAZC
- GEDAS IBERIA
- HEGAN
- MEXCEL COMPOSITES
- IBERIA
- INESPASA
- INDRA
- ITP
- MASA
- MECANIZADOS ESCRIBANO
- MECANIZADOS GINES
- MTORRES
- NICOLÁS CORREA
- NOVALTI
- PINTABUS
- RAMEM
- RODRISER
- SACESA
- SENER
- SERRA AERONAUTICS
- SK10
- SMA
- SPASA
- TADA
- TAM
- TECAER-SEVILLA
- TECNOBIT



2. Grupo de prescriptores y suministradores de tecnología:

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
<p>EADS CASA, División de Aviones de Transporte Militar</p> 	<p>Francisco Javier Ruiz de Ojeda, Director de Relaciones Institucionales e Internacionales</p>	<p>César Puentes Márquez, Director de Diseño Preliminar y Tecnologías de la División de Aviones de Transporte Militar.</p>



La **División de Aviones de Transporte Militar (MTA)** diseña, produce y co-comercializa modernos aviones de transporte militar. Es responsable del programa A400M, así como de los Derivados Militares basados en plataformas A330 y A310 de Airbus, que combina la eficacia de estos aviones con innovaciones propias. Un ejemplo de su capacidad tecnológica es el desarrollo y fabricación del sistema boom de repostaje en vuelo de última generación (ARBS).

MTA lidera el mercado mundial de aviones de transporte militar de peso medio y ligero, ofreciendo, además, sistemas de misión avanzados de patrulla marítima. Esta división tiene capacidad de diseño y producción de aeroestructuras avanzadas y emplea a 5000 personas aproximadamente. Francisco Fernández Sáinz es el responsable de esta División.

Con los modelos C-212, CN-235 y C-295, EADS es líder global del mercado en el segmento de aviones de transporte militar de peso ligero y medio con más de 700 aparatos que prestan servicio a más de 100 clientes en todo el mundo.

Airbus Military Company (AM), fundada en 1999 con Airbus como socio principal, desarrolla el avión de transporte militar pesado A400M. Está destinado a reemplazar a los Transall C-160 y los C-130 Hercules en siete países europeos, habiéndose planificado a tal fin un número de 180 aparatos. Sudáfrica se ha unido como socio en el programa A400M en 2005 con la adquisición de 8 unidades. El gobierno de Malasia firmó en Diciembre de 2005 la adquisición de 4 aviones y Chile ha indicado su interés para una posible adquisición de 3 A400M en el futuro. La línea de ensamblaje final estará situada en España

MTAD también diseña y fabrica aviones de misión y ha desarrollado el "Fully Integrated Tactical System" (FITS), fundamento de un sistema de armas que va desde la vigilancia marítima a la más completa de las configuraciones para la lucha antisubmarina. El sistema, concebido para ser flexible y modular, puede ser instalado en cualquier plataforma, bien sea de EADS CASA o en mayores como el P-3 o el Atlantique.



Los aviones MRTT (Multi Role Tanker Transport) y VIP son otros aparatos especiales basados en los modelos Airbus que ofrece esta División. Con un "boom" totalmente nuevo, la MTAD ofrece la tecnología de reportaje en vuelo más moderna disponible en el mercado. Australia ha adquirido 5 aviones MRTT A330 que incorporaran este sistema.

EADS también participa en el consorcio "AirTanker" para el programa británico Future Strategic Tanker Aircraft (FSTA).

AirTanker ha sido seleccionado (mejor oferta) para llevar a cabo negociaciones con el Ministerio de Defensa británico. En el marco de un nuevo enfoque en la política de adquisiciones a través de una Iniciativa de Financiación Privada (PFI), este programa tiene como objetivo re-emplazar los actuales aviones-cisterna de la Royal Air Force por un servicio de repostaje y de transporte aéreo integral suministrado por la industria. Francisco Fernández Sáinz está al frente de la División de Aviones de Transporte Militar.

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
EUROCOPTER ESPAÑA	Julio de los Ríos López, Director de Programas	Confirmación de asistencia.



eurocopter
españa
an EADS Company

Eurocopter, compañía subsidiaria de EADS, es el primer fabricante mundial de helicópteros en penetración de Mercado tanto en pedidos como en valor. En 2005 Eurocopter afianzó su posición de no. 1 mundial en pedidos de helicópteros nuevos al tiempo que lideraba una vez más los sectores civil y semiprivado; mientras seguía reforzando sus mercados para la exportación del NH90. Eurocopter ofrece una gama de productos civiles y militares más amplia que ningún otro fabricante. Desde el helicóptero ligero de un motor EC 120, pasando por el EC 135 de dos motores, hasta los helicópteros de transporte de tamaño mediano en la clase de diez toneladas, como el EC 225 y el EC 725. Esta extensa oferta de productos cubre aproximadamente un 90% de todos los requerimientos globales de misión, que abarcan el transporte de pasaje VIP, misiones policiales y de rescate, operaciones marítimas y apoyo militar especial. Fabrice Brégier es el Presidente y CEO de Eurocopter.

En el terreno militar están en marcha las series de helicópteros Tiger y NH90. Alemania y Francia ya han hecho pedidos por 80 helicópteros de combate Tiger cada una. Nuestros clientes de exportación Australia y España han adquirido 22 y 24 helicópteros Tiger respectivamente. Las entregas comenzaron en 2005 para los cuatro países. El helicóptero táctico de transporte y naval NH90 está siendo desarrollado por Alemania, Francia, Italia y Holanda.

Los participantes en este proyecto, que dirige NH Industries, son Eurocopter (62.5%), Agusta (32%) y Fokker B.V. (5.5%). Portugal también participa en el programa del NH90 desde 2001. Bélgica se unió al programa en 2005 con un pedido de diez unidades. Si a estos últimos sumamos los pedidos de nuestros clientes de exportación Finlandia, Noruega, Suecia, Grecia, Australia, Nueva Zelanda y España, hay 357 pedidos en firme y 187 opcionales del NH90.



Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
GRUPO GMV	Luis Mayo, Director General del Grupo GMV	Confirmación de asistencia



Grupo GMV, fundado en 1984, es un grupo de empresas de capital privado español, totalmente independiente de otros grupos empresariales y financieros. Su misión es proporcionar soluciones empresariales mediante la tecnología en los mercados aeroespacial, de defensa, transporte, telecomunicaciones y e-business. Para alcanzar este objetivo sus servicios incluyen el diseño, desarrollo, integración y entrega de sistemas llave-en mano para aplicaciones avanzadas en estos sectores, con un compromiso total con la calidad y competitividad.

Desde su fundación, Grupo GMV ha mantenido un crecimiento constante y consolidado. En la actualidad cuenta con más de 530 empleados, la mayoría de los cuales son titulados universitarios en disciplinas relevantes, que dominan el uso de las tecnologías necesarias para alcanzar el éxito en el innovador mundo de la ingeniería y las tecnologías.

Grupo GMV está formado por cinco empresas filiales: **GMV S.A** (aeroespacio y defensa), **GMV Space Systems Inc.** (sector aeroespacial americano), **GMV Sistemas S.A** (transporte), **Soluciones Globales Internet S.A** (telecomunicaciones y e-business) y **Skysoft Portugal** (espacio, defensa y telecomunicaciones).



Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
GRUPO TAM	León Pacheco Sánchez, Director de Formación.	Confirmación de asistencia



TAM inició su historia a principios de los años 50. Su actividad inicial era la de mecanizado y repuestos para la industria auxiliar del automóvil.



A finales de 1985, previendo la crisis incipiente de la industria auxiliar del automóvil, se proyectó la creación de una nueva empresa con el fin de especializarla en trabajos de tecnología punta.

Para ello se invirtió en maquinaria de control numérico de alta capacidad de producción y sobradamente avanzada para competir como primera firma de la industrial Aeroespacial.

A lo largo de los años TAM ha incorporado empresas con tecnología y medios productivos complementarios a su grupo, integrando nuevas fases de la cadena de desarrollo y producción, aumentando la competitividad y valor añadido de sus productos en respuesta a las necesidades de un mercado en crecimiento y constante innovación.

De esta manera TAM trata de crear un nuevo perfil de subcontratista integral con responsabilidad total sobre el producto.

Hoy en día, el Grupo TAM se ha convertido en una compañía de primer nivel con divisiones propias de ingeniería, fabricación, metrología, montaje, mantenimiento y soporte logístico, con capacidad de diseño, desarrollo, aprovisionamiento de materiales y organización y gestión del balance carga-capacidad de la industria auxiliar.

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
UGS	Ramón Rosell, Director	Confirmación de asistencia



UGS somos un potente equipo de 4700 personas, cuya misión primordial es trabajar en colaboración con nuestros clientes para crear las soluciones empresariales que les permiten transformar su proceso de innovación y, así, comenzar a capturar el valor de PLM.

Pero primero, ¿qué es PLM? PLM es una estrategia de negocio cada vez más importante con el que las organizaciones manejan el ciclo completo de productos, desde el diseño hasta el reciclaje, aumentando el valor añadido de su negocio.

Desde sus inicios, nuestras soluciones han estado ayudando a reducir el plazo de lanzamiento de los productos, mejorando la calidad e incrementando los ingresos. Con más de 3 millones de licencias autorizadas utilizadas por 42.000 clientes a nivel mundial, UGS es líder reconocido en su categoría, tanto por su experiencia en el mercado como en el desarrollo de solución PLM.

La colaboración está en el corazón de PLM y trabajamos intensamente para establecer una sociedad con cada cliente a fin de entender sus necesidades de negocio y estrategias. Desde las ventas hasta el training, nuestros equipos adquieren experiencia en una amplia gama de líneas empresariales, todo para asegurar que proporcionamos la mejor solución para garantizar el éxito de nuestros clientes.

Nuestro portafolio de soluciones y servicios incluye el desarrollo de producto, la colaboración de la empresa, la gestión de datos y planificación de la fabricación, todo en un entorno abierto, integrado. Nuestras suites de producto primarias e iniciativas de negocio son:



Nuestras soluciones permiten a una empresa organizar totalmente sus actividades, gestionar el conocimiento, la experiencia, la creatividad y las ideas y aplicarlos de forma colaborativa en cada etapa del ciclo de vida de un producto. Por consiguiente, en UGS ayudamos a las empresas a obtener el valor máximo de negocio de sus productos, comenzando con la idea inicial hasta el reciclaje. Es lo que llamamos la transformación del proceso de innovación y es lo que UGS hace mejor.

Organismo / Empresa	Contacto	Confirmación Asistencia
KLINGELBERG – IMEXMA SA	Aldo Ciprian, de Klingelberg Imexma SA. Giuseppe Polledri, responsable técnico Comercial de Jobs - España	Giuseppe Polledri, Responsable Técnico Comercial de Jobs - España (Por confirmar)



Dal 1980 Jobs produce macchine ed impianti automatizzati per fresatura a 3 e 5 assi ad Alta Velocità e ad Alta Potenza largamente impiegati dalle più avanzate Aziende mondiali per lavorazioni ad altissimo contenuto tecnologico. Dal 1999 Jobs fa parte del Gruppo COESIA, leader mondiale nel settore delle macchine automatiche per packaging. La sede produttiva centrale impiega circa 220 persone. Jobs esporta verso i paesi più industrializzati l'80% della propria produzione ed è riconosciuta come Azienda di riferimento nella tecnologia delle lavorazioni di fresatura ad alte prestazioni per produzioni Aerospaziali/Aeronautiche, Automobilistiche, Meccanica Generale ed Energia. Grazie all'impiego delle più avanzate tecnologie progettuali, produttive e di controllo qualità, i prodotti Jobs assicurano prestazioni al vertice del settore. Una fitta rete di FILIALI e CENTRI DI ASSISTENZA tecnologica e manutentiva, garantisce un adeguato supporto alla clientela.



3. Institutos / Grupos de I+D de la Universidad Politécnica de Valencia:

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
CMT-Motores Térmicos	Francisco Payri González, Catedrático de Universidad. Director de CMT-Motores Térmicos.	Confirmación de asistencia
<p>El grupo CMT-Motores Térmicos de la Universidad Politécnica de Valencia, que comprende el Departamento de Máquinas y Motores Térmicos y el Instituto Centro de Mantenimiento del Transporte, es actualmente un referente a nivel internacional en la investigación y desarrollo de motores Diesel con más de 25 años de experiencia en investigación avanzada en el sector de la automoción.</p> <p>Asimismo, como grupo Universitario, desarrolla una importante labor docente de formación en las diversas titulaciones de ingeniería industrial y aeronáutica, tanto de grado como de especialización universitaria o profesional a través de masters y estudios de doctorado englobados en el programa oficial de posgrado en Sistemas Propulsivos en Medios de Transporte.</p> <p>La labor de I+D del grupo se centra en dos grandes campos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El mantenimiento de motores de combustión interna alternativos, tanto en lo referente al desarrollo y optimización de técnicas y metodologías de diagnóstico para mantenimiento predictivo aplicables al diagnóstico y prevención de fallos en motores, como en el desarrollo de herramientas de gestión y mantenimiento asistido por ordenador, o la implantación de sistemas integrales de mantenimiento en flotas de transporte • La investigación aplicada al desarrollo de los modernos motores Diesel de automoción, con el objetivo de disminuir consumo, emisiones contaminantes y ruido, así como mejorar sus prestaciones. En este ámbito se combina la investigación básica sobre los complejos procesos termofluidodinámicos inherentes al propio funcionamiento del motor, incluyendo el estudio de nuevos modos de combustión, con la investigación aplicada al desarrollo y optimización de nuevas estrategias de operación, incorporando nuevas tecnologías de motor como sistemas de inyección flexible, sistemas de sobrealimentación avanzada, distribución variable o control electrónico integral o de subsistemas. <p>La metodología de investigación en este campo tan multidisciplinar requiere la combinación inteligente y en paralelo de estudios experimentales con equipamiento de medida sofisticado, en muchos casos de desarrollo propio, con la utilización sistemática de modelos de cálculo suficientemente contrastados, que predigan con fiabilidad procesos de laboratorio y también situaciones con interés industrial.</p> <p>La labor de investigación se realiza en parte a través de proyectos de investigación con financiación pública de organismos oficiales nacionales y Europeos y colaboraciones con otros centros de investigación de reconocido prestigio tanto nacionales como extranjeros. Sin embargo la mayor especificidad del grupo radica en el elevado nivel de interacción directa con la industria del sector a nivel nacional e internacional, lo que supone un alto grado de transferencia de conocimiento a la industria, con aplicación directa al desarrollo tecnológico, así como la disponibilidad de instalaciones de laboratorio de vanguardia que han permitido al grupo consolidarse como un referente internacional en I+D en motores Diesel.</p>		



El grupo, formado por unas 100 personas entre profesores, investigadores pre- y post-doctorales, y técnicos de laboratorio y de apoyo a la investigación, ha desarrollado en los últimos 5 años más de 200 proyectos de investigación, incluyendo 12 proyectos europeos, 45 proyectos con financiación pública nacional o autonómica y más 150 proyectos de I+D de carácter privado financiados por un total de 25 empresas del sector. Asimismo, en estos últimos 5 años se han defendido en el grupo más de 30 tesis doctorales.

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
Instituto de Telecomunicaciones y Aplicaciones Multimedia (ITEAM)	Vicente Enrique Boria Esbert, Catedrático de Universidad del Departamento de Comunicaciones.	Confirmación de asistencia

El Instituto de Telecomunicaciones y Aplicaciones Multimedia (iTEAM) es un centro de investigación integrado en la Ciudad Politécnica de la Innovación, el nuevo parque científico de la Universidad Politécnica de Valencia, donde desarrolla sus actividades de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+I) dentro del área de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.

iTEAM está formado por 9 grupos de investigación reconocidos de la Universidad Politécnica de Valencia que aglutinan a más de 90 investigadores, abarcando todas las áreas científicas relacionadas con la Ingeniería de las Telecomunicaciones.

iTEAM también desarrolla actividades de I+D+I en el Campus de la EPS de Gandía, con personal y laboratorios propios.

iTEAM participa en un gran número de proyectos competitivos de I+D+I en los ámbitos Autonómico, Nacional y Europeo, a la vez que mantiene un estrecho vínculo y gran número de convenios con empresas privadas.

Áreas y líneas de I+D+i:

La investigación y desarrollo llevada a cabo en iTEAM se ha organizado en diversas áreas de trabajo dedicadas a:

- Comunicaciones Ópticas: comunicaciones de banda ancha por fibra óptica, optoelectrónica y nanofotónica. Destacan el diseño de sensores, dispositivos y redes ópticas para Internet de alta velocidad y televisión por cable. + información
- Comunicaciones Móviles: estudios de propagación, despliegue y optimización de redes de comunicaciones móviles e inalámbricas. Desarrollo de aplicaciones y servicios en redes de 2ª y 3ª generación. + información
- Tratamiento de Audio y Comunicaciones: soluciones de procesado de señal para aplicaciones de audio, multimedia y sistemas de comunicaciones digitales. + información
- Aplicaciones de las Microondas: análisis y diseño de circuitos y antenas de microondas para su uso en sistemas de radiocomunicación y comunicaciones por satélite. + información
- Radiación Electromagnética: análisis y diseño optimizado de nuevas antenas para servicios multimedia, comunicaciones móviles y vía satélite. Medida de antenas en cámara anecoica. +



información

- Tratamiento de Señal: procesado de señales de ultrasonidos, infrarrojos e imágenes. + información
- Comunicaciones Multimedia: estudio y análisis de la calidad de servicio en redes IP y su aplicación en sistemas multimedia. + información
- Aplicaciones de las Nuevas Tecnologías de Telecomunicación: mejora de las prestaciones de sistemas avanzados de telecomunicación, especialmente inalámbricos, e integración con redes de datos y sistemas de localización. + información
- Áreas de trabajo multidisciplinares: proyectos de integración de múltiples áreas, resaltando los sistemas de detección de incendios por infrarrojos y sistemas multimedia aplicados a la tele-educación.

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
Instituto de Aplicaciones Tecnológicas de la Información y Comunicaciones Avanzadas (ITACA)	Elías de los Reyes Davó, Catedrático de Universidad del Departamento de Comunicaciones.	Confirmación de asistencia

El **Instituto ITACA** es una entidad de investigación y desarrollo de la Universidad Politécnica de Valencia, creada con el fin de fomentar y llevar a la práctica acciones de investigación científica, de desarrollo tecnológico y de transferencia en el campo de las tecnologías de la información.

Su oferta tecnológica se concentra en cinco áreas:

- Sistemas Electrónicos Digitales y Electrónica Industrial
- Sistemas Informáticos de Altas Prestaciones
- Sistemas de Telecomunicaciones
- Sistemas TIC para la Atención de la Salud
- Aplicaciones Industriales del Electromagnetismo

LA ASOCIACION ITACA

En Junio del año 2000, fruto de la vocación de integración de ITACA con la empresa, se constituye la Asociación ITACA, entidad privada sin fines lucrativos, cuya oferta, sin referentes en el mercado, cubre un área inédita para el empresario actual. La Asociación ITACA se presenta como una entidad independiente que interactúa de igual a igual con las empresas de su entorno. Muchas de estas empresas ya forman parte de ITACA en calidad de socios, y se benefician de su oferta de servicios. A través de su Junta Directiva, las empresas pueden estar presentes en las decisiones estratégicas y de gestión de la Asociación, asegurando el criterio empresarial de la misma.

ITACA Y LAS ADMINISTRACIONES PUBLICAS



Desde su creación, ITACA mantiene una estrecha relación con las entidades y organismos públicos más representativos de su entorno: Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia e IMPIVA, que se encuentran representadas en la Asociación y con las cuales mantiene una línea de colaboración activa mediante la aportación de proyectos a los programas de I+D+i y la firma de convenios de cooperación en acciones específicas con diferentes organismos.

ITACA participa también en programas de I+D+i nacionales, así como en el plano internacional, donde ITACA ocupa posiciones de privilegio en el ranking de participación en proyectos europeos.

CAPACIDADES Y RECURSOS

ITACA, gracias a su personal de administración y gestión, presenta una organización autosuficiente en su relación con las empresas. Para llevar a cabo los proyectos, dispone de una plantilla de más de 180 personas, investigadores y técnicos cualificados y experimentados, que trabajan en laboratorios con equipamiento avanzado disponibles en sus instalaciones de más de 3.500 m².

El Instituto ITACA pone a disposición de las empresas un conjunto de laboratorios especializados:

- Laboratorio Informática Médica
- Laboratorio de Sistemas de Telemedicina
- Laboratorio de Diseño de Sistemas Digitales
- Laboratorio de Compatibilidad Electromagnética
- Laboratorio de Caracterización Dieléctrica y Electromagnética
- Laboratorio de Potencia Microondas
- Laboratorio-Taller Mecánico de Alta Presión
- Laboratorio de Simulación Electromagnética
- Laboratorio de Sistemas de Redes de Banda Ancha
- Laboratorio de Computación de Altas Prestaciones
- Laboratorio de Sistemas Digitales y Microcontroladores

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
Instituto de Automática e Informática Industrial (AI2)	Jose Luis Miñana Terol	Juan Antonio Vila Carbó, Catedrático de Universidad del Departamento de Informática de Sistemas y Computadores.

El Instituto de Automática e Informática Industrial (Instituto ai2) nace como consecuencia de la voluntad de nueve Grupos de Investigación, adscritos a distintos Departamentos de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), de complementar su potencial y aproximar los resultados de sus trabajos de investigación a las empresas e instituciones.



El Instituto ai2 se enmarca dentro del Proyecto de la Ciudad Politécnica de la Innovación (CPI) ubicada en la UPV, en lo que supone un claro esfuerzo por intensificar la transferencia de tecnología hacia las empresas y entidades de I+D+I externas.

Se puede considerar que las reconocidas capacidades de los Grupos de Investigación del Instituto, así como el entorno de la CPI desde el cual éstas se desarrollan, suponen una excelente oportunidad para convertirse en un punto neurálgico de desarrollo e innovación.

Objetivos:

El Instituto de Automática e Informática Industrial aspira a llegar a ser un Centro Tecnológico de Referencia, tanto para las Empresas e Instituciones como para el resto de la Comunidad investigadora, en las disciplinas propias de los Grupos de Investigación que lo componen.

Este objetivo se concreta en una serie de actividades que tienen como finalidad facilitar la difusión del conocimiento y la explotación eficaz y eficiente por parte de las empresas e instituciones de las disciplinas propias de los Grupos de Investigación que integran el Instituto, actuando a varios niveles:

- Desarrollando soluciones concretas.
- Fomentando la difusión del conocimiento y el uso de las tecnologías asociadas.
- Tomando en consideración las necesidades de los colectivos al establecer las líneas de investigación de los Grupos.
- Potenciando y coordinando Redes de conocimiento junto a otras Universidades y entidades.

El objetivo final, derivado de este posicionamiento y estas actuaciones, es el incremento de valor añadido en las empresas receptoras de los resultados de investigación del Instituto ai2.

Áreas de I+D+I:

Analizando la actividad desarrollada por los Grupos de I+D+I hasta la actualidad y su afinidad temática, la investigación en el Instituto de Automática e Informática Industrial se ha estructurado en las siguientes Áreas de I+D+I:

Control de Procesos

- Automatización y regulación de sistemas de producción industrial
- Aplicación de las técnicas de inteligencia artificial al control de procesos
- Control Predictivo de procesos industriales basado en modelos
- Optimización heurística aplicada a la identificación y el control de procesos
- Modelado y simulación de sistemas dinámicos
- Sistemas integrados de comunicación y control
- Control de sistemas en tiempo real
- Control digital con muestreo no convencional
- Control de sistemas electrónicos de potencia
- Control de sistemas de generación dispersa y renovable



- Fiabilidad de sistemas de control y sistemas eléctricos de potencia
- Supervisión y diagnóstico de sistemas automáticos
- Sistemas de eventos discretos
- Supervisión inteligente

Robótica y Fabricación automática

- Instalación, implantación y programación de robots industriales
- Sistemas de diseño y fabricación asistido por computador.
- Control de movimiento y fuerza de robots
- Generación cooperativa de trayectorias
- Navegación autónoma de vehículos
- Planificación y simulación de robots móviles

Informática industrial

- Diseño y realización de sistemas de percepción sensorial y sensores inteligentes
- Diseño y realización de sistemas distribuidos industriales de tiempo real
- Diseño y realización de sistemas industriales empotrados

Visión por computador

- Control de calidad en línea de producción mediante visión artificial
- Inspección visual activa
- Visión 3D activa

Informática gráfica

- Gráficos en tiempo real y animación
- Informática gráfica industrial y entornos virtuales
- Modelado y visualización natural
- Visualización basado en imagen Asesoría para la mejora del sistema productivo cerámico
- Desarrollo de aplicaciones tipo CAD-CAM a medida

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
Instituto Universitario de Tecnología Nanofotónica		Confirmación de asistencia

El Centro de Tecnología Nanofotónica de Valencia (NTC) es un centro de investigación adscrito a la



Universidad Politécnica de Valencia, cuya misión es ser un líder en Europa en la micro/nanofabricación de estructuras de silicio (Si) como soporte clave para el desarrollo de la nanotecnología y la nanociencia, en especial hacia sus aplicaciones en fotónica: en las áreas de sistemas y redes de fibra óptica, biofotónica, defensa, seguridad, computación fotónica, etc.

La estrategia investigadora del NTC aborda una aproximación integral, desde el desarrollo de tecnología a partir de distintos materiales, hasta la implementación de las funcionalidades más avanzadas en múltiples aplicaciones:

- Partimos del estudio de los materiales y procesos tecnológicos básicos, que actualmente están localizados fundamentalmente en Si. Utilizando dichos materiales se diseñan, mediante simulación, y posteriormente se fabrican, micro/nanoestructuras basadas en guías de alto contraste de índice y cristales fotónicos planares que implementan distintas funcionalidades en distintos campos de aplicación: telecomunicaciones (p.e. "routers" todo-ópticos), defensa, sistemas radio-fibra, sensores, biofotónica, etc.
- Uno de los aspectos clave en la estrategia del NTC es su carácter multidisciplinar, pues no sólo está en condiciones de ofertar su capacidad de fabricación en materiales y dispositivos fotónicos, como son los circuitos integrados fotónicos en Si, sino que cuenta con la posibilidad de proveer de procesos de micro/nanofabricación a las industrias de otros sectores económicos donde las nanotecnologías cuentan con interesantísimas aplicaciones como la industria cerámica, metalurgia, textil, artes gráficas, agricultura, etc.
- De esta forma, el NTC se plantea como plataforma soporte para el desarrollo de la nanociencia en nuestro entorno, ofreciendo sus singulares capacidades tecnológicas, únicas en España, y promoviendo la colaboración entre actores procedentes de múltiples campos de la ciencia y de la industria.

Líneas de investigación:

Tecnología fotónica basada en Si

La presente línea de investigación pretende demostrar y desarrollar dispositivos, tanto pasivos como activos o sintonizables (moduladores, conmutadores, diodos ópticos), de alta velocidad en Si para la implementación de funciones como distribución de señales de alta velocidad u operaciones lógicas todo-ópticas en chip CMOS.

Estos dispositivos se basan en estructuras nanofotónicas (hilos fotónicos y cristales fotónicos) que, debido a su escala nanométrica, permiten incrementar la interacción entre la luz y la materia, y de este modo conseguir componentes de altas prestaciones y reducidas dimensiones.

El NTC posee extensa y contrastada experiencia en el diseño y modelado de dispositivos y estructuras fotónicas tales como cristales fotónicos, anillos resonantes e interferómetros entre otras. Igualmente, el NTC dispone equipos de fabricación CMOS que permiten el procesado de dispositivos y estructuras tanto fotónicas como electrónicas basadas en Si.

Tecnología fotónica basada en otros materiales

Uno de los aspectos decisivos para el avance de la fotónica en su camino para realizar el procesado de la señal, y que es necesario para todo tipo de aplicaciones, es la capacidad de realizar componentes activos. Es decir, dispositivos cuyo comportamiento pueda variarse dinámicamente como es el caso de los



conmutadores y los convertidores de longitud de onda en comunicaciones o incluso los biestables y las puertas lógicas en aplicaciones más específicas de procesado.

Con esta finalidad se intenta explotar el comportamiento no lineal que se produce en los materiales cuando se someten a potencias elevadas. Concretamente se intenta aprovechar el efecto Kerr ya que tiene una respuesta instantánea y por ello permitiría la obtención de dispositivos de alta velocidad controlados por una intensidad de campo eléctrico.

Entre los materiales bajo estudio en el NTC para conseguir estas funcionalidades encontramos materiales no lineales (como el CdTe), nanocristales de Si y la integración de matrices de colorante en dispositivos fotónicos.

Tecnología fotónica basada en polímeros

Utilizar polímeros como materiales sobre los cuales construir guías de onda y otras funcionalidades es a priori muy atractivo. Sus ventajas están relacionadas con su facilidad de manejo, bajo coste, facilidad de moldeado, y la disponibilidad en el mercado de polímeros fotosensibles, que permiten definir motivos por técnicas de fotolitografía.

Las limitaciones de estos materiales tienen que ver con temas de fiabilidad, por lo que su aplicación a sectores como las telecomunicaciones es cuestionable por el momento. No obstante, encuentran aplicación en dispositivos de usar y tirar de bajo coste y escenarios de "rapid prototyping".

Simulación y modelado de estructuras y dispositivos

En esta línea se distinguen dos subáreas de trabajo: una de ellas dedicada a los dispositivos fotónicos, como etapa previa de diseño fundamental en el proceso de fabricación de los mismos, y otra dedicada a dispositivos acústicos, en los que las propiedades de los metamateriales se trasladan de forma muy interesante.

Biofotónica

Los biosensores basados en dispositivos de óptica integrada están adquiriendo una gran importancia hoy en día debido a su alta sensibilidad, estabilidad mecánica, posibilidad de miniaturización e integración en microsistemas y fabricación a gran escala. Estos sensores se basan en la interacción de la luz con material molecular (analitoreceptor) en diferentes estructuras que produzcan la detección del analito de manera selectiva, capaz de detectar analitos clínicos, contaminantes medioambientales, ADN, explosivos o armas biológicas, entre los más importantes.

El NTC no sólo pretende realizar la investigación básica y la prueba del concepto de las diferentes estructuras fotónicas innovadoras, sino que se pretende alcanzar, una vez conseguidos los objetivos científicos necesarios, el desarrollo del microsistema completo para lo cual se hace esencial la integración de varias disciplinas científicas (nanofluídica, fotónica o bioquímica).

Procesado fotónico en redes ópticas de alta velocidad

El trabajo realizado en esta línea de investigación se centra fundamentalmente en el estudio, modelado, simulación, implementación física y medida de prestaciones de técnicas y subsistemas para el procesado óptico de señales en el marco de las redes ópticas digitales de alta velocidad.

Por una parte, se han realizado investigaciones de distintas funcionalidades de nodos ópticos OADM y



OXC en redes OTDM/DWDM: multiplexación óptica, conversión de longitud de onda, filtrado y demultiplexación de señales ópticas de hasta 160 Gbit/s empleando fibras ópticas dispersivas y no lineales, amplificadores ópticos de semiconductor e interferómetros Mach-Zehnder activos (SOA-MZI). Por otro lado, se han propuesto nuevas técnicas ortogonales de alta eficiencia para la transmisión de señales de alta velocidad a través de enlaces de fibra.

Adicionalmente, se están investigando nuevos dispositivos y arquitecturas de red para el procesado óptico de paquetes en el marco de redes AOLS de conmutación de etiquetas (all-optical label swapping) basadas en GMPLS. El objetivo final de las investigaciones consiste en el desarrollo de un encaminador/enrutador de paquetes completamente óptico (photonic packet router) capaz de realizar las funciones de lectura e intercambio de etiquetas, así como conversión de longitud de onda y encaminamiento de los paquetes.

Técnicas fotónicas para redes de acceso de banda ancha

En esta línea de investigación se proponen y demuestran técnicas basadas en dispositivos fotónicos para aplicarlas a redes de acceso de banda ancha tanto cableadas como inalámbricas, en el marco de lo que se conoce como sistemas híbridos fibra-coaxial (HFC, Hybrid Fiber-Coax) y sistemas radio sobre fibra (HFR, Hybrid Fiber-Radio). En ambos sistemas, las señales de información se transmiten a través de un enlace de fibra óptica que alimenta un nodo de acceso de una red cableada (HFC) o inalámbrica (HFR). El ejemplo más claro de sistema HFC es una red de CATV.

Dentro de esta línea de investigación se han propuesto y demostrado múltiples técnicas de procesado fotónico de señales eléctricas como: compensación de los efectos de dispersión cromática, conformado óptico de haces en agrupaciones de antenas, filtrado fotónico de señales eléctricas y optimización de las prestaciones de enlaces en redes HFC y HFR.

Para ello, el NTC cuenta con un equipo humano de 45 investigadores en la actualidad, con un tamaño previsto de unos 100 profesionales y 3.500 m² de instalaciones en el seno de la UPV, mediante un edificio de uso exclusivo que alberga una sala limpia de 500 m², actualmente en proceso de construcción.

Las instalaciones del NTC se enmarcan dentro de la Ciudad Politécnica de la Innovación (CPI), un modelo de organización de la UPV donde, sobre infraestructuras existentes y nuevas, se instalan y desarrollan las mejores iniciativas de investigación de la universidad y cuyo objetivo básico es el de transferir tecnología, incrementar el valor añadido de las empresas usuarias de los resultados de investigación generados en la CPI y, finalmente, promover el desarrollo regional. Estos objetivos se alinean plenamente con los del NTC, muy especialmente en lo referente a la transferencia de tecnología, ya que el NTC cuenta con un extraordinario potencial tecnológico y una marcada vocación hacia la colaboración empresarial.

Instituto / Grupo	Contacto	Confirmación Asistencia
Grupo Cluster del Conocimiento Territorial de la Comunidad Valenciana (CCT CV)	Enrique Masiá Buades, Catedrático de Escuela Universitaria del Departamento de Organización de Empresa, economía Financiera y Contabilidad.	Confirmación de asistencia



El grupo de investigación CCTCV se crea el 17 de noviembre de 2000, se compone de un grupo de profesores e investigadores que tienen en común una experiencia profesional en la empresa y comparten un interés en investigar en el campo de la dinámica de la innovación tecnológica y el desarrollo de la competitividad de la empresa, especialmente la PYME.

Líneas de investigación:

Capital Intelectual en Clusters: Se trata de dar respuesta a la introducción de las teorías modernas sobre Capital Intelectual en el campo de los clusters, así como su aplicación práctica. El nuevo Marco Conceptual del Capital Intelectual recoge, explicita y fundamenta de una manera más interesante todo el tema de las externalidades ocurridas en los clusters o distritos industriales, representando una herramienta conceptual y de aplicación relevante en el tema de Desarrollo Regional.

Dirección Estratégica de las PYMEs: Desarrollo de una metodología para la toma de decisiones estratégicas en las PYMEs sobre la base de identificar sus recursos, habilidades y capacidades nucleares (core competences) que le permitan potenciar sus resultados y conseguir ventajas competitivas, sobre la base de gestionar la innovación en los eslabones clave de su cadena de valor productiva.

Gestión de la tecnología: Desarrollo Tecnológico de las PYMEs. Política Tecnológica. Estudio de los sistemas de Innovación Regional.

Modelo STRELNET: Desarrollo de una metodología de clustering y networking usando MER: Basándose en el modelo STRELNET, se investiga en el desarrollo de una metodología conducente a incrementar la competitividad territorial de una constelación territorial o cluster de PYMEs. Sobre el enfoque sistémico de los clusters y basándose en las TIC y las técnicas de Gestión del Conocimiento, se analiza, potencia y desarrolla la Red Estructural de Relaciones del un cluster, utilizando la herramienta analítica de la Matriz Estructural de Relaciones (MER) para generar los criterios e información relevante que permita tomar decisiones estratégicas adecuadas a los responsables de las PYMEs de los clusters presentes y fomenten la operativa en red de sus empresas (networking) como base para la creación de valor y de ventajas competitivas.

Modelo STRELNET: Desarrollo del Clúster del Conocimiento Territorial: El Cluster del Conocimiento Territorial (CCT) es la herramienta del modelo STRELNET que permite recoger, estructurar y distribuir, en definitiva, gestionar, el conocimiento territorial que precisan los responsables de las PYMEs de los clusters especializados territoriales para tomar decisiones estratégicas de calidad. Aprovechando las posibilidades que presentan las TIC y las técnicas de gestión del conocimiento, se trabaja en el desarrollo de portales interactivos de Internet que permitan ser el pozo y el filtro de la información necesaria y que permitan la distribución selectiva de la misma entre los miembros integrantes de los clusters.

4. Institutos Tecnológicos de la RED IMPIVA:

INSTITUTOS TECNOLÓGICOS: Una red de infraestructuras tecnológicas al servicio de las empresas de la Comunidad Valenciana

Los Institutos Tecnológicos de la Red IMPIVA ofrecen a las pequeñas y medianas empresas de la Comunidad Valenciana una oferta especializada de servicios tecnológicos avanzados y desarrollan toda una serie de líneas estratégicas de investigación, desarrollo e innovación orientadas a dar respuesta a las



necesidades de las mismas y contribuir a la mejora de su competitividad.

Actualmente, se encuentran en funcionamiento 14 Institutos Tecnológicos, distribuidos en un total de 22 centros, de los que 14 son sedes y 8 unidades técnicas. Con ello, se da una amplia cobertura al conjunto del tejido industrial, tanto desde el punto de vista sectorial, como desde el punto de vista territorial con una implantación en el conjunto de la geografía de la Comunidad Valenciana y en las principales zonas de localización empresarial.

El ámbito de sus capacidades no se restringe únicamente a La Comunidad Valenciana, sino que abarca también el territorio nacional y se hace visible internacionalmente a través de la presencia de cada uno de éstos en diversas asociaciones y foros especializados.

Los Institutos Tecnológicos de la Red IMPIVA tienen en su mayoría un marcado carácter sectorial, con especialización en los principales sectores de la industria valenciana: calzado, cerámica, madera y mueble, textil, juguete, industria metalmeccánica e industria agroalimentaria. En otros casos su especialización está orientada hacia determinadas tecnologías de especial interés para nuestro tejido productivo, como sucede con los Institutos especializados en las tecnologías óptica, eléctrica, informática, del plástico, embalaje y logística.

Instituto	Contacto	Confirmación Asistencia
AIMPLAS , Instituto Tecnológico del Plástico	Jorge Lana Galdeano , Responsable de Composites	Confirmación de asistencia

AIMPLAS es un Centro de Innovación y Tecnología (CIT) reconocido por el Ministerio de Ciencia y Tecnología y ubicado en Valencia (España).

Fue creado en 1990 como asociación empresarial de ámbito nacional e internacional, pertenece a la Red de Institutos tecnológicos de la Comunidad Valenciana (REDIT) y es miembro activo de las siguientes Redes de Centros Tecnológicos: EU-ROPLAS, SusCompNet , IBERO-CIT y FEDIT.

Su campo de actuación es la investigación aplicada al sector de transformación de los materiales plásticos y el apoyo al desarrollo e innovación tecnológica del sector a través de soluciones integrales adaptadas a las empresas.

Instituto	Contacto	Confirmación Asistencia
AIMME , Instituto Tecnológico Metalmeccánico	Salvador Bresó Bolinches , Director.	Confirmación de asistencia



El **Instituto Tecnológico Metalmeccánico, AIMME**, es una asociación privada sin ánimo de lucro de ámbito nacional, integrada actualmente por 656 empresas del sector de transformados del metal.

Se constituyó en 1.987, como Asociación de Investigación de la Industria Metalmeccánica, Afines y Conexas, por acuerdo del Instituto de la Mediana y Pequeña Industria Valenciana, IMPIVA, la Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana, FEMEVAL y la Federación de Empresarios del Metal de la Provincia de Alicante, FEMPA.

AIMME está inscrita en el Ministerio del Interior el 17 de Julio de 1987 con el nº nacional 73.794 y CIF G46395554.

AIMME está registrada como CENTRO DE INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA, en la Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología, CICYT, el día 23 de Junio de 1997 con el nº 23.

AIMME pertenece a la Red de Institutos Tecnológicos de la Comunidad Valenciana (REDIT) y a la Federación de Entidades de Innovación y Tecnología (FEDIT).

Fin de la Asociación: El fin del Instituto es impulsar la mejora de la competitividad de las empresas del sector de transformados metálicos a través de la I+D+I (Investigación, Desarrollo e Innovación) tanto en sus procesos productivos como en sus productos.

Actividades: La consecución de estos fines se pretende alcanzar mediante las siguientes actividades:

- Realización de Proyectos de I+D+I. AIMME concurre, tanto de modo individual como en régimen de cooperación, a las principales convocatorias de organismos autonómicos, nacionales y europeos.
- Transferencia de Tecnología
- Formación avanzada
- Servicios técnicos:
- Asesoramiento y asistencia técnica
- Análisis y ensayos de laboratorio
- Información y documentación

Instituto	Contacto	Confirmación Asistencia
AITEX, Instituto Tecnológico Textil	Vicente Blanes Juliá, Director	Confirmación de asistencia



El **Instituto Tecnológico Textil - AITEX** - es una asociación de carácter privado sin ánimo de lucro adscrito al REDIT, consolidándose en estos últimos años como entidad clave en la promoción de la innovación y el desarrollo tecnológico de la Industria Textil.

AITEX está integrada por empresas textiles y afines, cuyo objetivo principal es mejorar la competitividad del sector. Por este motivo, desde el Instituto se fomenta la modernización y la introducción de las nuevas tecnologías gracias a la realización de proyectos de I+D+I y en general, de la elaboración de todo tipo de actuaciones y servicios que contribuyen al progreso industrial del sector.

En consecuencia, la labor del Instituto Tecnológico Textil está estrechamente vinculada con las industrias del sector, bien a través de los servicios directos que el Instituto ofrece, o bien por medio de la consecución de proyectos de investigación considerados de interés colectivo.

Cualquier empresa o persona física que lo desee puede pertenecer como asociada al Instituto Tecnológico Textil. Por lo tanto, estos representantes de las empresas asociadas son quienes integran el principal órgano de gobierno de la asociación: la Asamblea General, la cual a su vez elige al Presidente y al Consejo Rector.

La organización de AITEX está regida por el Consejo Rector, que a su vez designa al Director de Investigación con la aprobación del IMPIVA y de la Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología (CICYT). El Consejo Rector aprueba las nuevas incorporaciones de estas empresas y/o personas que quieran ser asociados del Instituto Tecnológico Textil y además define las líneas generales de actuación del Instituto.

El asociado debe participar activamente en la gestión de AITEX desde sus órganos de gobierno, ya sea desde la Asamblea General o desde el Consejo Rector.

Instituto	Contacto	Confirmación Asistencia
AIJU, Instituto Tecnológico del Juguete	Santiago Gisbert Soler, Director	Confirmación de asistencia

Nuestros principios de colaboración:

- Rapidez de respuesta
- Calidad de servicio
- Confidencialidad de la información
- Satisfacción del cliente

Sin ánimo de lucro: AIJU es una entidad privada de servicios, sin ánimo de lucro, cuyos fines son:

- Favorecer la investigación, desarrollo e innovación tecnológica.



- Aumentar la competitividad de las empresas
- Mejorar la calidad de los productos

Más de 400 empresas asociadas:

- 50Sector Juguete
- 50Artículos de Plástico, Moldes - Matrices, Toda clase de artículos destinados a los niños (puericultura, artículos deportivos, papelería y regalo)

Innovación Tecnológica:

AIJU aporta la Innovación Tecnológica como herramienta para mejorar la Competitividad y el Desarrollo Empresarial.

Recursos Humanos:

Nuestros Recursos Humanos, tratan de dar las respuestas más adaptadas a las necesidades Tecnológicas de los distintos sectores industriales.

Instalaciones:

AIJU cuenta con unas instalaciones de más de 3500m² y con un equipamiento moderno y altamente cualificado