

UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIAUPV
innovación
newsletter

Actualidad semanal I+D+I

Núm. 3 | 18 de noviembre de 2022



1. **Élite mundial**

Avelino Corma, Amparo Chiralt, Hermenegildo García y Luis Guanter son cuatro voces imprescindibles para la ciencia y para la UPV. Un año más, repiten en la [élite](#) de la investigación internacional. Los cuatro nos [hablan](#) de su gran pasión, la investigación.

2. **¿Es posible un colapso global de Internet?**

¿Estamos preparados para un mundo sin internet? ¿Es posible un colapso global de la red? La pregunta nos la trasladaba una compañera del diario [La Razón](#) y a ella contestó, entre otros, [Santiago Escobar](#), investigador del Instituto VRAIN de la UPV

3. **Advierten de posible epidemia de cáncer en Europa**

La Comisión de Oncología de [The Lancet](#) calcula que, debido al impacto de la covid-19, se han quedado sin diagnosticar un millón de casos de cáncer en Europa y pronostica una epidemia de esta enfermedad. Estas son las [reacciones](#).

Reserva en tu agenda

[Jornada de Bienvenida de Doctorado](#)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)

21/11

[Translate](#) ▼

RS

22/11 [Innotransfer “Eficiencia energética y descarbonización: Biogas”](#)

23/11 [Presentación de INNDROMEDA en la UPV](#)

28/11 al 1/12 Formación: [La planificación y gestión de proyectos de I+D en colaboración con agentes no académicos](#)

También es noticia

- [Líder del país](#)
- [Trenes del futuro diseñados en la UPV](#)
- [Invertir en talento emprendedor “high-tech”](#)

Tú cuentas



El concepto “vehículo de cero emisiones” no existe

El 8 de junio, el Parlamento Europeo aprobó la prohibición de la venta de vehículos con emisiones superiores a 0 gramos de CO2 por kilómetro a partir de 2035. Este es un revés importante para la protección del clima, la apertura tecnológica y la movilidad individual. El concepto “vehículo de cero emisiones” no existe, a pesar de haber sido un recurso propagandístico recurrente. La legislación vigente, y la propuesta para el futuro, únicamente cuantifica los gases que emiten los vehículos por el tubo de escape. ¿Y cómo se debería cuantificar? Analizando su ciclo de vida desde su fabricación hasta su reciclado. El CO2 es un problema global, no lo deberíamos tratar como algo local.

La electrificación es clave en la descarbonización del transporte. No hay duda. Sin embargo, hace falta tiempo de adaptación para ello, ¿son 13 años suficientes? La infraestructura de recarga actual europea debe crecer, los tiempos de recarga se deben acortar, la producción de energía se debe aumentar y ha de ser eminentemente limpia y se debe reducir la dependencia energética con otros continentes en términos de materias primas y procesado de las mismas. Así, para acelerar la transición hacia el transporte neutro en carbono, no puede haber una única tecnología ganadora: el futuro debería ser ecléctico, integrando vehículos eléctricos híbridos (HEV), híbridos enchufables (PHEV), 100% eléctricos (BEV), Fuel Cells, e-fuels, H2...

Y antes de pasar a la agenda, escucha esta entrevista que le hicieron a Antonio García en Radio Nacional, sobre la producción de baterías para coches eléctricos y la futura gigafactoría de Sagunto

Y para acabar...

Te dejamos con este [tema musical](#).

Con esta recomendación: a las puertas del Mundial de fútbol de Qatar, en este [libro](#) José Manuel López Nicolás se adentra en la ciencia de los campeones y desvela, entre otras muchas cosas, los secretos del gol de Iniesta que hizo a España campeón en Sudáfrica.

Y por si alguien se perdió el boletín de la semana pasada, aquí lo tienes, “[¡Bravísimos!](#)”.

¡Hasta la semana que viene!

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

RS

¿Te ha gustado? ¡Compártelo!

Comparte este boletín con tus contactos o invítalos a [apuntarse aquí](#).

Reenviar por correo



¿Algo más?

Puedes escribirnos con ideas, comentarios y sugerencias a ciencia@upv.es y comunicacion.innovacion@upv.es

Y también interactuar en redes sociales con la etiqueta #UPVInnova, en el twitter [@UPVInnovacion](#) o curiosear en la web [UPV Innovación](#).

UPV

Este boletín de noticias está elaborado por el Área de Comunicación (ACOM) con la colaboración de la Fundación Ciudad Politécnica de la Innovación (Fundación CPI) y del Servicio de Promoción de la Investigación, Innovación y transferencia (I2T), dentro del programa transversal UPV-innovación, en el cual contribuyen numerosas unidades de la UPV para aportar innovación a la sociedad.

Copyright © 2022 UPV.

[Política de privacidad](#)

¿Quieres cambiar cómo recibes estos correos?
Puedes [darte de baja de la lista](#).